ANEXA NR.9
la Proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitelor şi taxelor locale, precum şi a taxelor speciale, pe anul 2027

T A B L O U L

cuprinzând cotele, valorile impozabile, nivelurile impozitelor şi taxelor locale, taxele speciale şi amenzile care se stabilesc, se actualizează sau se ajustează, după caz, de către Consiliul judeţean, în limitele şi în condiţiile titlului IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare

CAPITOLUL VIII – TAXE SPECIALE

Taxă de utilizare a cântarului tip : HAENNI WL 103 tip EC 100

Art. 484 Taxe speciale	„(2) Domeniile în care consiliile locale, judeţene şi Consiliul General al Municipiului Bucureşti, după caz, pot adopta taxe speciale pentru serviciile publice locale, precum şi cuantumul acestora se stabilesc în conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare."		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL JUDEŢEAN PENTRU ANUL 2026 - lei -	NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL JUDETEAN PENTRU ANUL 2027 - lei -
Nr. crt.	Temeiurile juridice, inclusiv hotărârile Consiliului judeţean prin care s-au instituit aceste taxe speciale	DENUMIRILE TAXELOR SPECIALE		
1	- Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	Emitere AST în limitele de competenţă; include traseu, condiţii de parcurs şi cost - în regim normal, la mai mult de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unitate	113,74	113,74
2		Emitere AST în limitele de competenţă; include traseu, condiţii de parcurs şi cost - un regim de urgenţă, în mai puţin de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unitate	170,61	170,61
3	- H.C.J. Bacău nr.316 din 22.12.2025 privind stabilirea impozitelor şi taxelor locale, precum şi a taxelor speciale, pe anul 2026 – Anexa nr. 9	Estimare; include condiţii de parcurs, distanta şi cost; nu include traseu	284,35	284,35
4		Depăşirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roţi	0,11 * (G-mma/2)	0,11 * (G-mma/2)
5		Depăşirea masei maxime admise pe axă, indiferent de numărul de roţi - axă simplă - suspensii pneumatice sau echivalente	(((G-mma)^2)*((G-mma)+16,49)^2/100	(((G-mma)^2)*((G-mma)+16,49)^2/100
6		Depăşirea masei maxime admise pe axă, indiferent de numărul de roţi - axă simplă - alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente	1,5 (((G-mma)^2)*((G-mma)+16,49)^2/100	1,5 (((G-mma)^2)*((G-mma)+16,49)^2/100
7		Depăşirea masei maxime admise pe axă, indiferent de numărul de roţi - axă dublă - suspensii pneumatice sau echivalente	(((G-mma) + 1,71)^2)*(2/((G-mma)+56,87))	(((G-mma) + 1,71)^2)*(2/((G-mma)+56,87))
8		Depăşirea masei maxime admise pe axă, indiferent de numărul de roţi - axă dublă - alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente	1,5 * (((G-mma) + 1,71)^2)*(2/((G-mma)+56,87))	1,5 * (((G-mma) + 1,71)^2)*(2/((G-mma)+56,87))
9		Depăşirea masei maxime admise pe axă, indiferent de numărul de roţi - axă triplă - suspensii pneumatice sau echivalente	(((G-mma)+ 1,14)^2)*(2/(G-mma)+56,87))	(((G-mma)+ 1,14)^2)*(2/(G-mma)+56,87))
10		Depăşirea masei maxime admise pe axă, indiferent de numărul de roţi - axă triplă - alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente	1,5 * (((G-mma)+ 1,14)^2)*(2/(G-mma)+56,87))	1,5 * (((G-mma)+ 1,14)^2)*(2/(G-mma)+56,87))
11		Depăşirea dimensiunilor maxime admise - lungime	(0,68^2*((L-Lma)+1)^2)10	(0,68^2*((L-Lma)+1)^2)10

12		Depășirea dimensiunilor maxime admise - lățime	1,31^2*((l-lma)+1)^2	1,31^2*((l-lma)+1)^2
13		Depășirea dimensiunilor maxime admise - înălțime	1,31^2*((h-hma)+1)^2	1,31^2*((h-hma)+1)^2
14		Recântărirea sau remăsurarea, la solicitarea utilizatorului	284,35	284,35
15		Taxă cântărire autovehicul - lei/autovehicul	23,29	23,29
16		Taxă imobilizare cântar - lei/ora	81,55	81,55
17		Taxă punere la dispoziție personal deservire cântar - lei/oră/persoană	34,95	34,95

***) Art. 484 ➢ Procedurile privind calcularea și plata taxelor locale prevăzute la art. 484 se cuprind în anexa 7.1 care face parte integrantă din anexa 7.** .

Anexa 7.1

Legendă:

G = masă reală, exprimată în tone, constatată din documente sau prin cântărire;
mma = masă maximă admisă în circulație pe drumurile publice, exprimată în tone;
L = lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare;
l = lățimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare;
h = înălțimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare;
Lma = lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri;
lma = lățimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri;
hma = înălțimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri;
AST - autorizație specială de transport;
Prin semnul „^" se înțelege ridicare la putere.

Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean

A. Masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în Anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

B. Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean:

1. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale sau vehicule care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unităților M.A.N., la solicitarea U.M.;

2. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne, la solicitarea celor care le dețin;

3. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - C.N.A.I.R. (fostă Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.) și de către subunitățile acesteia;

4. transporturile efectuate cu vehicule rutiere specializate deținute sau utilizate în baza unui drept legal în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;

5. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

6. vehiculele rutiere deținute de forțele militare ale statelor membre NATO sau ale Parteneriatului pentru Pace sau vehiculele care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unei forțe militare, în cadrul unui acord la care România este parte, la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Compartimentului Logistic Întrunit al M.A.N.;

7. vehiculele rutiere și utilajele specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de deszăpezire a drumurilor publice sau de reparare și repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură rutieră a drumurilor în urma evenimentelor rutiere, calamități sau dezastre naturale;

8. vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, în cazul unor calamități sau dezastre naturale;

9. vehiculele rutiere specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de deszăpezire sau în situații de urgență, calamitate, dezastre naturale, cauzate de fenomene meteorologice deosebite comunicate de Administrația Națională de Meteorologie prin cod portocaliu sau roșu.

C. Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare prevăzute la lit. B. În acest caz, nu se va percepe tariful de eliberare prevăzut la pct. 1.1-1.2 din tabelul de mai sus.

D. Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile chiar dacă sunt transportate având demontate părți componente.

E. La eliberarea autorizațiilor speciale de transport se vor lua în considerare și măsurătorile efectuate pe rețeaua internă de drumuri de interes județean de organele cu atribuții de control al transporturilor rutiere.

F. Tarifare pentru eliberarea documentelor prevăzute la pct. 1.1-2 din tabelul de mai sus:

1. Termenele prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabel decurg din ziua următoare datei la care a fost înregistrată cererea pentru AST. Tarifarea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, prevăzută la pct. 1.1-1.2 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document.

G. Tarifare pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe) prevăzute la pct. 4 - 5.3 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

2. Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea relației de calcul; în agențiile de control și încasare, masa reală se constată din documente sau prin cântărire;

3. În situația în care cel puțin două vehicule rutiere sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează pentru fiecare vehicul separat, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

4. În situația în care două sau mai multe vehicule rutiere sunt cuplate unul după altul, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează continuu, începând din partea din față a primului vehicul rutier, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

5. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre masa reală pe fiecare axă și masa maxim admisă pe axă, în funcție de categoria drumului pe care se circulă; în agențiile de control și încasare, masa reală pe axe se constată prin cântărire.

6. Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe.

7. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axă dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

8. În cazul vehiculelor rutiere prevăzute în Anexa nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (simplă, dublă, triplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului rutier spre spatele acestuia.

9. În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea se cumulează.

10. Nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează autorizație specială de transport și nu se impun condiții pentru însoțire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în autorizația specială de transport, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

(i) 4% inclusiv, pentru masa pe axă simplă;
(ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axă dublă;
(iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axă triplă;
(iv) 5% inclusiv, pentru masa totală.

11. Tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele rutiere de transport persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

H. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise prevăzute la pct. 5.1-5.3 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre dimensiunea reală și dimensiunea maxim admisă; în agențiile de control și încasare, dimensiunile reale se constată prin măsurare.

2. În situația în care sunt depășite mai multe dimensiuni maxime admise, tarifarea se cumulează.

3. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a lungimii maxime admise sau a lungimii înscrise în autorizația specială de transport cu cel mult 0,01 m inclusiv, cu cel mult 0,02 m a lățimii maxime admise sau a lățimii înscrise în autorizația specială de transport și/sau cu cel mult 0,01 m a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise.

4. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport mai mare de 0,01 m, dar nu mai mult de 0,04 m, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise, dar se eliberează autorizație specială de transport, fără plata tarifelor suplimentare pentru traseul ce urmează a fi parcurs.

I. Recântărire și remăsurare, prevăzute la pct. 6 din tabelul de mai sus:

1. Recântărirea și remăsurarea se efectuează numai la solicitarea operatorului de transport.

2. Dacă se realizează o descărcare parțială de marfă, aceasta trebuie să rezulte din documentele de transport.

J. Tarifarea autorizației speciale de transport:

1. Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării autorizației speciale de transport se determină prin cumularea tarifelor pentru eliberare cu cele pentru depășirea masei totale sau pe axe și cu cele pentru depășirea dimensiunilor.

2. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 30 de zile și de 90 de zile, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,50.

3. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 12 luni, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,20.

K. Modul de efectuare a calculelor:

1. Valorile maselor se introduc în calcule exprimate în tone, cu două zecimale sau așa cum sunt ele afișate de aparatele de măsurat.

2. Valorile dimensiunilor se introduc în calcule exprimate în metri, cu două zecimale.

3. Tariful unitar se introduce în calcule cu 4 zecimale.

4. Distanța de parcurs se introduce în calcule exprimată în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.

5. Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc.

6. Tariful final rezultat se rotunjește la două zecimale

L. După efectuarea plății, solicitantul poate cere anularea autorizației speciale de transport şi restituirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean, după cum urmează:

1. La cererea scrisă a solicitantului, dacă autorizația specială de transport nu a fost ridicată de la emitent sau dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent, înainte de începerea termenului de valabilitate al autorizației.

2. La cererea scrisă a solicitantului însoțită de documente doveditoare, în cazuri justificate (fenomene meteo periculoase semnalizate prin codurile portocaliu sau roșu, anularea comenzii/contractului de transport etc.), dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent în termen de cel mult 3 zile de la începerea perioadei de valabilitate a autorizației.

3. În toate cazurile, emitentul va reține tarifele de emitere prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabel.

M. În cazul în care se constată circulația cu mase și/sau dimensiuni mai mici decât cele înscrise în autorizația specială de transport, aceasta se consideră valabilă pentru tot traseul autorizat. În acest caz, tarifele suplimentare de utilizare a rețelei de drumuri județene nu se restituie.

Persoana din cadrul Direcția strategii, administrarea infrastructurii rutiere si transport public desemnată să constate și să sancționeze contravențiile la regimul drumurilor este Alin Vasile Deaconu – inspector de specialitate.

PREȘEDINTE,
Ionela – Cristina BREAHNĂ – PRAVĂȚ

Avizează pentru legalitate,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI
dr. Elena Cătălina ZARĂ